

TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Modletice - rekonstrukce komunikace, rekonstrukce dešťové kanalizace
pro její odvodnění**

Příloha č. A

Vypracoval: Daniel Kadavý

Stupeň: DPS (DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY)

Obsah

a. Identifikační údaje	3
b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.....	4
d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e. Návrh zpevněných ploch	4
f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	6
g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	7
h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, údržby	7
i. Vazba na technologické vybavení	7
j. Přehled o provedených výpočtech a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	7
k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	8
l. Základní zásady umístování dz dle tp 65	10
m. Specifikace použitých výrobků	14
n. Zásady organizace výstavby	16

a. Identifikační údaje

Název akce: **Modletice - rekonstrukce komunikace, vybudování
dešťové kanalizace pro její odvodnění**

Stavební objekt: **KOMUNIKACE**

Stavebník/objednatel:
Obec Modletice
Modletice 6, 251 01

Generální projektant KT ING s.r.o.
Podivný mlýn 2131/11
Praha 9-Libeň 190 00
Ing. Aleš Tuček, +420 775 337 879, tucek@kting.cz
Ing. Tomáš Kaplan, +420 777 605 045, kaplan@kting.cz

Projektant SO Komuniikace
Daniel Kadavý
Měník 118, 503 64 Měník
AT pro dopravní stavby specializace nekolejová doprava
ČKAIT 0601694
tel: 602 773 045, e mail: info@pdskadavy.cz

Místo stavby: Modletice u Dobřejovic (627 682), okres Praha-východ

Druh a účel stavby: Modernizace-rekonstrukce komunikace včetně odvodnění

b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Záměrem objednatele je rekonstrukce stávající komunikace úsek „A“ se zklidněným režimem D1 obytná zóna, včetně jednosměrné větve A1 a rekonstrukce úsek „B“ u Obecního domu a mateřské školy v intravilánu obce Modletice.

Stávající komunikace je v nevyhovujícím stavu s různorodým krytem (silniční panely, asfaltobeton), s nedostatečným odvodněním povrchových dešťových vod. Kryt je lokálně poškozen po výstavbě inženýrských sítí.

Navržena je celková rekonstrukce z důvodu sjednocení krytu se zvýšením únosnosti komunikace pro zlepšení plynulosti a bezpečnosti motorové dopravy a pohybu pěších po rekonstruovaných komunikacích. Rekonstrukce bude mít pozitivní vliv na plynulost a bezpečnost dopravy na těchto komunikacích.

Seznam pozemků dotčených stavbou - k.ú. Modletice u Dobřejovic (627 682), okres Praha-východ

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Výměra [m ²]
Komunikace úsek A			
501	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Modletice, Modletice 6, 251 01	463
628	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Modletice, Modletice 6, 251 01	1117
155/5	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Modletice, Modletice 6, 251 01	202
155/6	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Modletice, Modletice 6, 251 01	70
155/7	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Modletice, Modletice 6, 251 01	69
155/8	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Modletice, Modletice 6, 251 01	179
156/4	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Modletice, Modletice 6, 251 01	104
156/6	orná půda	Obec Modletice, Modletice 6, 251 01	61
156/8	orná půda	Obec Modletice, Modletice 6, 251 01	202
161/12	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Modletice, Modletice 6, 251 01	1105
168/2	vodní plocha	Obec Modletice, Modletice 6, 251 01	57
169/5	trvalý travní porost	Obec Modletice, Modletice 6, 251 01	355
242/2	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Modletice, Modletice 6, 251 01	1168
Komunikace úsek B - u OÚ a MŠ			
54/3	ostatní plocha	Obec Modletice, Modletice 6, 251 01	284
54/7	ostatní plocha	Obec Modletice, Modletice 6, 251 01	1919
57/1	ostatní plocha	Obec Modletice, Modletice 6, 251 01	353
62/4	ostatní plocha	Obec Modletice, Modletice 6, 251 01	761

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

- Podkladem pro vypracování PD byly požadavky investora
- Prohlídka stávajícího stavu v místě stavby
- Podkladem pro návrh bylo geodetické zaměření v měřítku 1:250 se zákresem inženýrských sítí a průběhem katastru nemovitostí.

d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

- Stavba je navržena jako celek rozdělený do SO1 Komunikace a SO Odvodnění

e. Návrh zpevněných ploch

- Návrh byl proveden dle příslušných norem a technických předpisů a zákonů vydaných MDS ČR v pozdějším znění.

Navržena je rekonstrukce komunikací s ohledem na stávající polohopisné a výškopisné poměry. Stavba je rozdělena na dva úseky

Komunikace úsek A

Místní komunikace dvoupruhová obousměrná, f.sk. D1 obytná zóna s krytem z asfaltobetonu. Komunikace je navržena jako dvoupruhová s šířkou jízdního pruhu 2,75m a celkové šíře 5,5m. Začátek úseku je navržen od stykové křižovatky silnice III/00311 s MK. Na konci úseku je navrženo obrátiště tvaru T pro vozidla HZS. Celková délka úseku činí 513,11m. Ve staničení km 0,22454 je napojena osa komunikace úseku A1

Úsek není v celé délce přímý a je navržen se směrovými a výškovými oblouky. Polohopisně a výškopisně kopíruje navržená niveleta stávající stav z důvodu respektování vjezdů ke stávajícím objektům.

Komunikace napojuje stávající přilehlé objekty a pozemky. V místech sjezdů bude snížen obrubník na 2 cm nad niveletu komunikace. Šíře vjezdů je proměnlivá a kopíruje stávající stav.

Na začátku úseku je navržena úprava zpomalovacího prahu ze zámkové dlažby s provedením varovného pásu ze zámkové dlažby pro nevidomé šíře 0,4m kontrastní barvy od barvy krytu komunikace (barva bílá).

Stávající znaky inženýrských sítí v komunikaci budou vyrovnány do nové nivelety.

Komunikace úsek A1

Místní komunikace jednopruhová jednosměrná, f.sk. D1 obytná zóna s krytem z asfaltobetonu.

Komunikace je navržena jako jednopruhová s šířkou jízdního pruhu 3,0m.

Začátek úseku je navržen od stykové křižovatky silnice III/00311 s MK a končí v napojení stykovou křižovatkou na komunikaci úseku A ve staničení km0,22454.

Na začátku komunikace ve směru staniční bude nutno rozebrat stávající odvodňovací žlab DN 100 v délce 12m a znovu obnovit, aby bylo zajištěno bezproblémové odvodnění komunikace a aby nebyly změněny odtokové poměry přilehlých komunikací.

Komunikace úsek B u OÚ a MŠ

Místní komunikace dvoupruhová obousměrná f.sk. C s krytem z asfaltobetonu.

Komunikace je navržena jako dvoupruhová s šířkou jízdního pruhu 3,0m a celkové šíře 6,0m.

Úsek není v celé délce přímý a je navržen se směrovými a výškovými oblouky.

Úsek začíná od stykové křižovatky silnice III/00318 s MK. Délka rekonstruovaného úseku je 151m. Polohopisně a výškopisně kopíruje navržená niveleta stávající stav z důvodu respektování vjezdů ke stávajícím objektům.

Na začátku úseku je navržena úprava zpomalovacího prahu ze zámkové dlažby s provedením obnovy vodorovného dopravního značení. S provedením příčného prahu je navrženo zvýšení stávajícího sníženého obrubníku do výšky prahu a výšková úprava stávajícího chodníku po obou stranách. Stávající chodník včetně obrubníku bude v délce příčného prahu demontován a bude doplněna konstrukce a kryt zvednut do nivelety příčného prahu tak, aby silniční obrubník byl vysazen 2cm nad niveletu prahu. V místě přechodu musí být znovu provedeny signální a varovné pásy ze zámkové dlažby pro nevidomé.

Šíře vjezdů proměnlivá dle stávajících šířkových poměrů.

Stávající znaky inženýrských sítí v komunikaci budou vyrovnány do nové nivelety.

- Návrh konstrukce byl proveden pro očekávanou třídu dopravního zatížení V (15<TNVk) s návrhovou úrovní porušení vozovky D1.
- Komunikace úsek „A a A1“ a zpevněné plochy budou ve styku s vozovkou lemovány silničním obrubníkem (1000x100x250mm), osazeným 12cm nad niveletu, do betonu s boční opěrou, v místě styku se zelení. V místě vjezdů a nástupních míst bude obrubník snížen na 2cm nad niveletu komunikace.
- Dokumentace splňuje vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
 - Vodící linie pro osoby nevidomé a slabozraké, je vytvořena z obrubníku osazeného 12cm nad niveletou komunikace. Příčný spád komunikace a zpevněných ploch jsou navrženy s příčným spádem 2,0%.
- Jako konečná úprava okolního terénu stavby bude provedeno dosvahování a ohumusování

v tl.15cm. Okolní terén bude oset směsí parkovou travního semene. Ostatní doplňková zeleň není navržena.

Navržené konstrukce

Konstrukce byly navrženy dle TP 170 Část A-Katalog vozovek

Komunikace (D1-N-6 PIII)

Asfaltobeton střednězrnný ACO 11	40 mm	
Obalované kamenivo střednězrnný ACL 22	60 mm	
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm	
Štěrkoдрť	200 mm	
zhutněná pláň podloží	420 mm	Edef ₂ min. = 45MPa

Zpomalovací příčný práh

dlažba z vibrolisovaného betonu (200x165x80)		
barva přírodní	80 mm	ČSN 736131-1
drť 4/8	40 mm	ČSN 736131-1
kamenivo zp. cementem KSCI	120 mm	ČSN 736125
štěrkoдрť ŠD	200 mm	ČSN 736126
zhutněná pláň podloží	440 mm	Edef ₂ min. = 45MPa

V případě nedodržení Edef.2. min 45MPa

kamenivo 32/63	500 mm
----------------	--------

- Upravená zemní pláň bude zhutněna dle minimálního stanoveného modulu přetvárnosti E_{def 2} = 45 MPa (pro jemnozrnné zeminy). V případě, že nebude možno dosáhnout požadované míry zhutnění na málo únosné nebo zvlhlé zemině pláň, bude její úprava.
- Kontrola hutnění a únosnosti bude provedena dle ČSN 721006.
- Stávající komunikace bude v místě napojení zaříznuta do pravidelného tvaru. Vzniklá spára bude ošetřena pružněplastickou zálivkou.

f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní

komunikace

Povrchová srážková voda je odvedena příčným spádem 2,0% a podélný spádem 0,35-6,46% do nově navržených uličních vpustí a odvodňovacích žlabů, napojených do dešťové kanalizace. Napojení uličních vpustí a žlabů je řešeno v SO Odvodnění.

V úseku A1 bude nutno rozebrat stávající odvodňovací žlab DN 100 a znovu obnovit, aby bylo zajištěno bezproblémové odvodnění komunikace a nebyly změněny odtokové poměry přilehlých komunikací.

V úseku B je navržen odvodňovací žlab v místě parkoviště. Žlab bude rozdělen na dva úseky dlouhé 13m, které budou napojeny přes vpust odvodňovacího žlabu s kalovým prostorem, přípojkou do dešťové kanalizace (přípojky řeší SO Kanalizace).

g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Návrh dopravního značení obsahuje doplnění svislého a vodorovného značení.

svislé dopravní značení

Navrženo je doplnění a odstranění svislého dopravního značení v úseku A1
IP4b (Jednosměrný provoz)
B2 (Zákaz vjezdu všech vozidel)
Odstranění DZ P4 včetně příslušenství

Vodorovné dopravní značení

Nové vodorovné dopravní značení není navrženo.

V úseku A, A1 a B bude obnoveno po provedení krytu vodorovné značení V7 v materiálu plast.

- Dopravní značení bude osazeno trvale, bude provedeno dle TP 65,133 a příslušných ČSN. Návrh dopravního značení neodporuje příslušným ČSN, TP.

h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, údržby

- ***Před zahájením zemních prací požádá investor o vytyčení podzemních inženýrských sítí jejich správce, hloubka bude ověřena kopanými sondami.***
- Předpokladem pro zahájení stavebních prací jsou dobré klimatické podmínky.
- Budou provedeny výkopy potřebné pro konstrukci zpevněných ploch.
- S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno ze zákona 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.
- Vytyčení stavby je vztaženo kótami k hlavním vytyčovacím bodům (v souřadnicích JTSK) a k pevným objektům.
- Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v pozdějším znění.
- ***V průběhu výstavby komunikací bude umožněn příjezd vozidel složek IZS.***
- ***V průběhu výstavby bude umožněn přístup majitelům okolních nemovitostí k jejich nemovitostem.***

i. Vazba na technologické vybavení

Ostatní vzhledem k povaze stavby SO komunikace nejsou uvažovány.

j. Přehled o provedených výpočtech a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

- Výškopisné a polohopisné uspořádání bylo provedeno s ohledem na stávající poměry a výškopisného uspořádání vycházející z konfigurace terénu.
- Návrh konstrukce rozšíření komunikace byl proveden dle TP 170 tabulkových hodnot na předpokládanou třídu zatížení V, s intenzitou TNV_k <15. Modul přetvárnosti E_{def 2} byl stanoven pro jemnozrnné zeminy (F) 45MPa.

k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

- Dokumentace splňuje vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Vodící linie pro osoby nevidomé a slabozraké, je vytvořena z obrubníku osazeného 12cm nad niveletou komunikace. Příčný spád komunikace a zpevněných ploch jsou navrženy s příčným spádem 2,0%.

Řešení přístupu na staveniště

- Vzhledem k jednoduchosti stavby bude možno zřídit jednoduché staveniště přímo na pozemcích stavby.

Staveniště bude řádně označeno a zabezpečeno.

Napojení energií pro stavbu bude provedeno po dohodě zhotovitele s objednatelem a se správcí jednotlivých sítí.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Obecně platí:

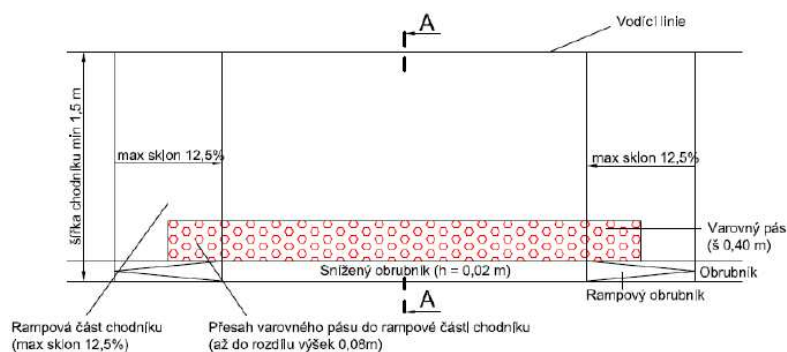
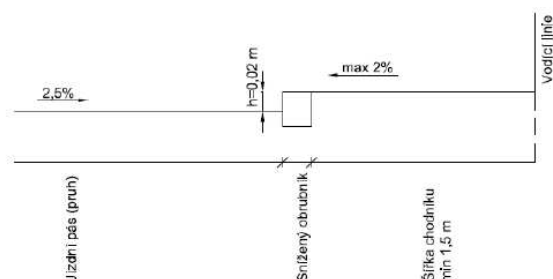
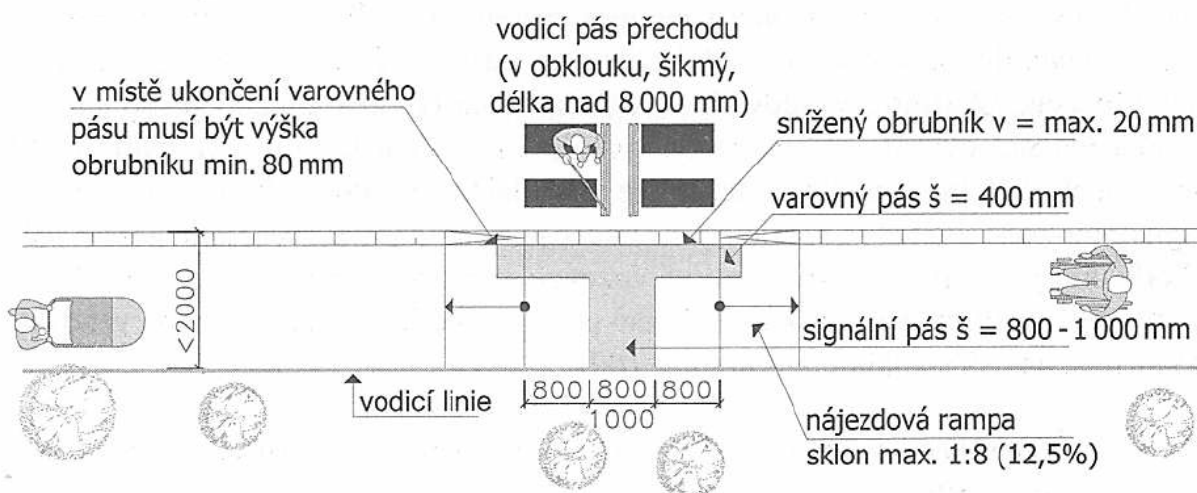
- Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Délka trasy opravovaného úseku bude v max. délce 50m. V tomto úseku bude ponechán průchozí prostor v šířce 1,0m a trasa opravovaného úseku bude řešena tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. V místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu, jako je tyč, zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi, nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Stavba bude řádně označena a zabezpečena.

3A MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ s rampami v celé šířce chodníku

- Vzorový detail provedení místa pro přecházení**

PŮDORYS**ŘEZ A-A****Obnovení varovných a signálních pásů na přechodech**

- Po dokončení stavby bude umožněn bezpečný a samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

I. Základní zásady umístování dz dle tp 65

(TP65) ZÁKLADNÍ ZÁSADY UMÍSTOVÁNÍ SVISLÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

8.1 Všeobecně

V této kapitole je stanoven základní způsob umístění jednotlivých svislých značek a dopravních zařízení, boční, výškové a směrové umístění, jejich vzdálenosti, uspořádání a kombinace.

8.2 Umístění ve vztahu ke směru provozu

Svislé značky se podle svého významu obvykle umísťují při pravém okraji vozovky nebo nad vozovkou; pro zdůraznění jejich významu (např. vyžaduje-li to bezpečnost nebo plynulost provozu anebo nutnost zvýraznění dopravní situace) mohou být značky umístěné při pravém okraji vozovky opakovány i při levém okraji vozovky nebo nad vozovkou. V případě umístění stejné značky při pravém i levém okraji vozovky je žádoucí značky umísťovat přibližně na stejné úrovni (dále jen „poboou stranách“).

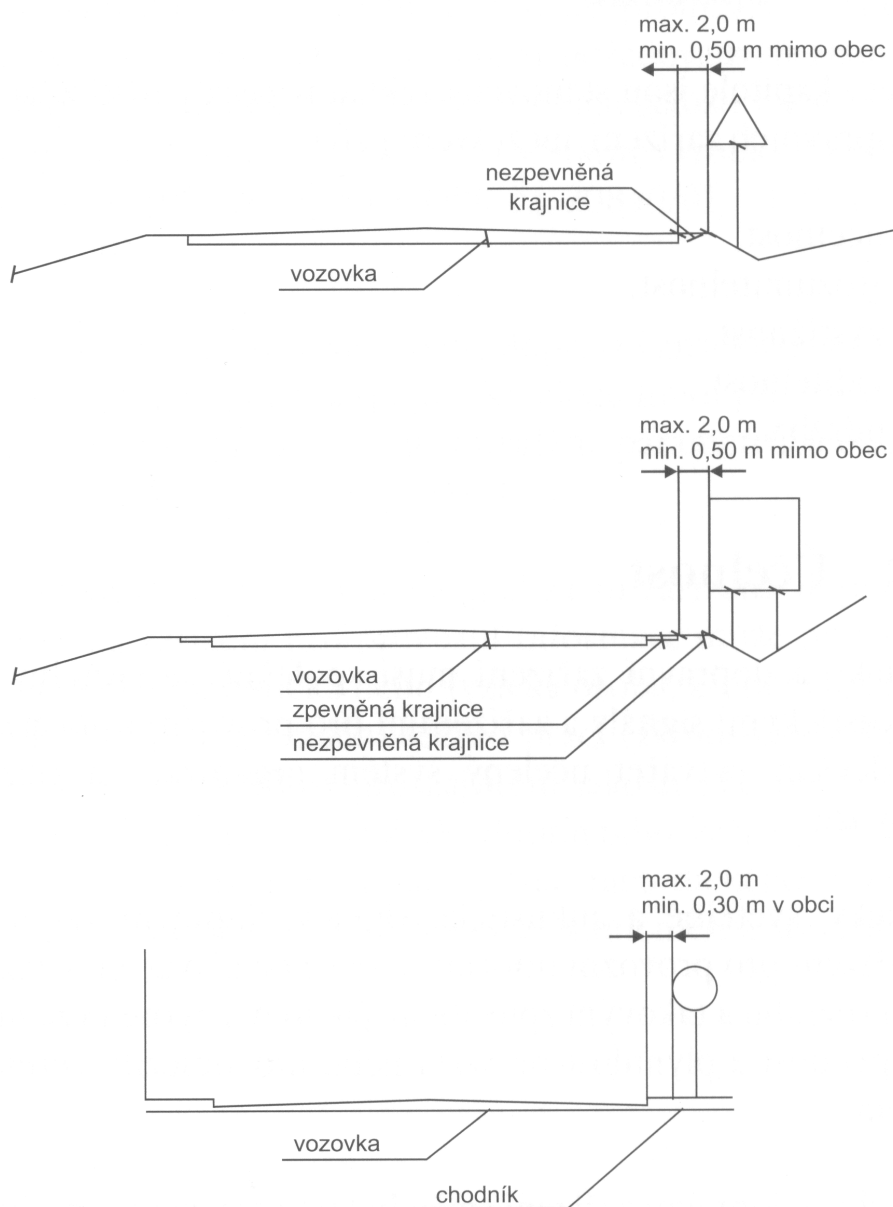
Zákazové a příkazové značky, které se vztahují k provozu v příslušném jízdním pruhu, se umísťují nad tímto jízdním pruhem.

Značky upravující zastavení nebo stání se umísťují při tom okraji vozovky, ke kterému se vztahují. Odlišně od uvedených zásad lze umístit značky č. IS 22a až č. IS 22f „Označení názvu ulice“. Jejich umístění lze přizpůsobit podmínkám konkrétního místa a jejich určení (pro řidiče, chodce) v zájmu maximální účelnosti. Přitom se nevylučuje jejich oboustranné provedení.

8.2.1 Boční umístění

Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m (obr.1).



Obr.1

V úsecích pozemní komunikace, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je nutné sloupky a nosné konstrukce značek a dopravních zařízení umísťovat za deformační zónu záchytných bezpečnostních zařízení.

Výše uvedené zásady se nevztahují na značky a dopravní zařízení, které označují překážky provozu, pracovní místa a jiná obdobná dopravní omezení. Podrobnosti upravují TP 66.

8.2.2 Výškové umístění

Značka umístěná vedle vozovky:

Spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky; na mostních objektech je spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) 2,50 m nad úrovní vozovky.

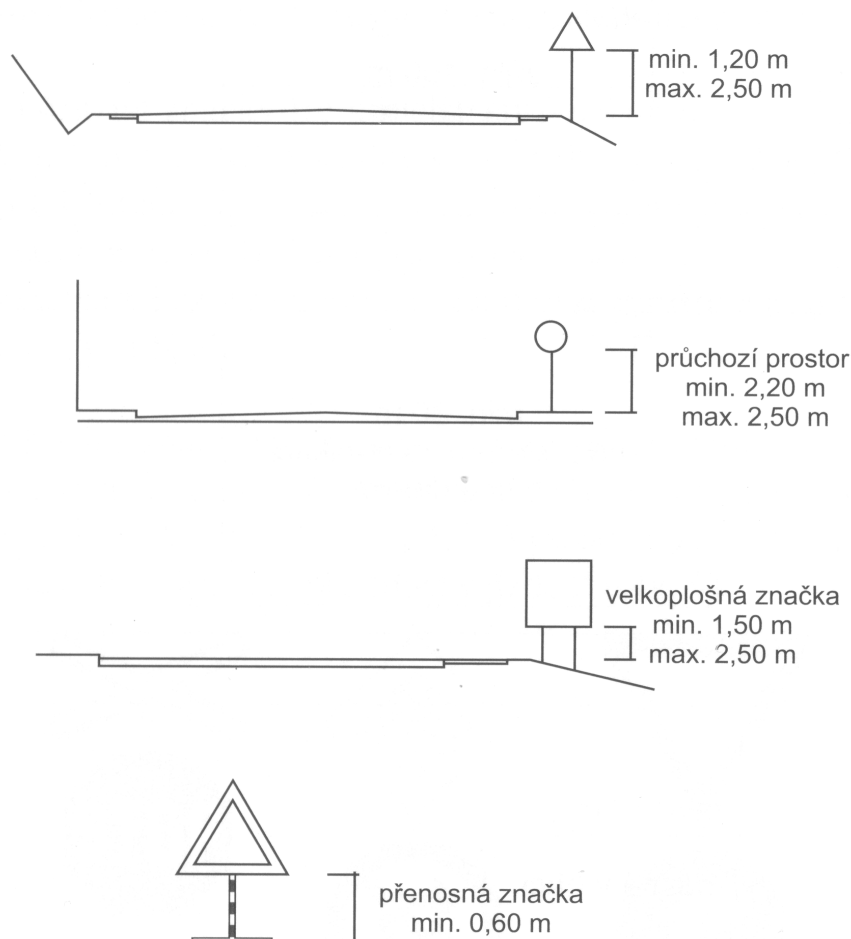
Spodní okraj velkoplošné značky, která není umístěna za svodidlem nebo na mostním objektu, je nejméně 1,50 m nad úrovní terénu.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro chodce, je spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m (pro

nově umísťované značky) a pro stávající značky 2,00 m nad úrovní vozovky nebo chodníku.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno umístit podpěrnou konstrukci značky do průchozího prostoru pro cyklisty, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce 2,50 m nad úrovní stezky pro cyklisty nebo stezky pro chodce a cyklisty.

Spodní okraj nejnižší umístěné značky může být nejvíce ve výšce 2,50 m (nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu).



Obr. 2

Odlišně se umísťují následující značky:

- a) návěstní desky označující železniční přejezd (č. A 31a až č. A 31c) – umísťují se pod příslušnou výstražnou značku, přitom spodní okraj desky je ve výšce nejméně 0,30 m nad úrovní vozovky,
- b) č. C 3a „Příkazaný směr jízdy zde vpravo“ a č. C 3b „Příkazaný směr jízdy zde vlevo“, č. C 4a až č. C 4c „Příkazaný směr objíždění“ umístěné na dopravním ostrůvku – umísťují se spodním okrajem ve výšce nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, případně ostrůvku,
- c) č. IS 18a a č. IS 18b „Kilometrovník“ – umísťuje se spodním okrajem v rozmezí 0,40 – 0,80 nad úrovní vozovky, v případě osazení záchytného bezpečnostního zařízení se umísťuje nad úrovní tohoto zařízení.

Výše uvedené zásady se nevztahují na přenosné značky a dopravní zařízení. Přenosné značky se doporučuje umísťovat spodním okrajem ve výšce nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky

Značka umístěná nad vozovkou:

Výška mezi spodním okrajem značky včetně dodatkové tabulky je nejméně nad úrovní vozovky:

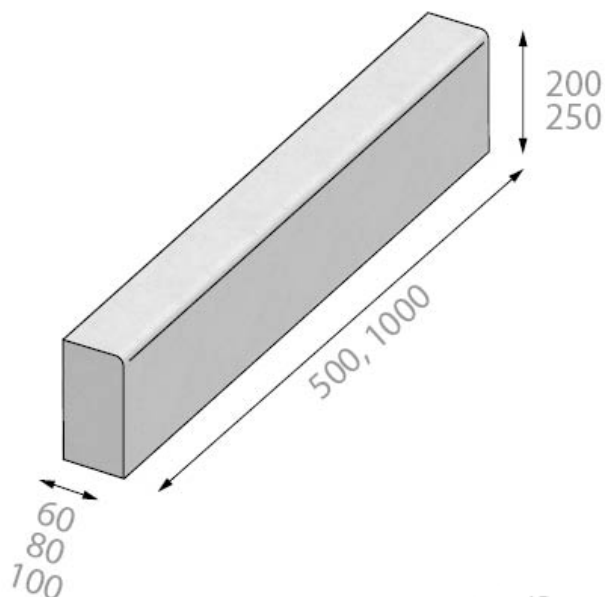
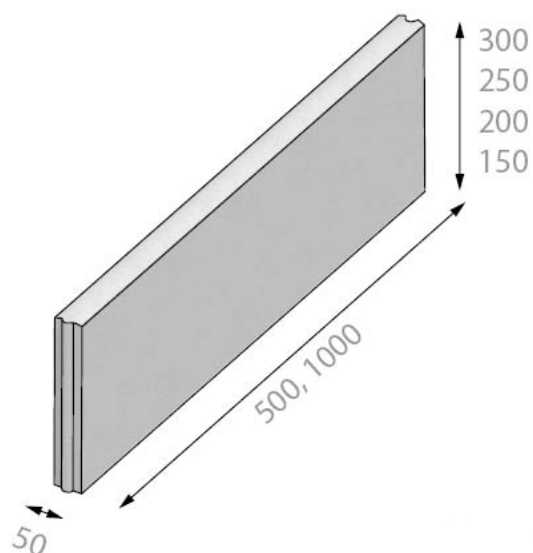
- 5,00 m u dálnic, silnic I. a II. třídy,
- 4,70 m u silnic III. třídy a místních komunikací rychlostních a sběrných,
- 4,40 m u místních komunikací obslužných a účelových komunikací.

Spodní okraj nejnižše umístěné značky včetně dodatkové tabulky může být nejvíce 5,35 m nad úrovní vozovky; u značek s vnějším spodním osvětlením se uvedená hodnota vztahuje ke spodní hraně konstrukce osvětlení.

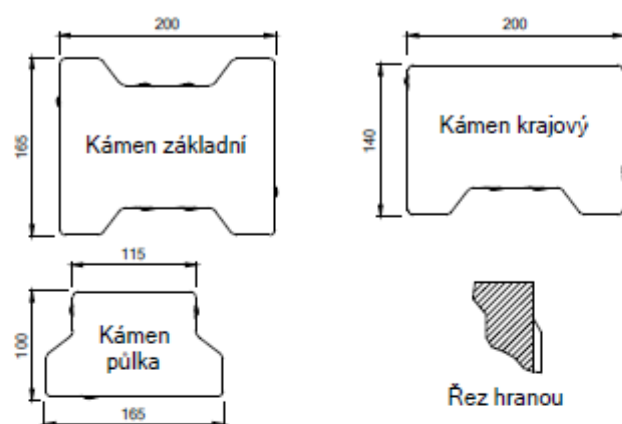
V případě podjezdu nebo tunelu se značka č. B 16 umísťuje na jejich vlastní konstrukci viz kapitola 9.2.3.17

Spodní okraj nejnižše umístěné značky včetně dodatkové tabulky nad stezkou pro cyklisty nebo stezkou pro chodce a cyklisty je nejméně 2,50 m nad úrovní stezky.

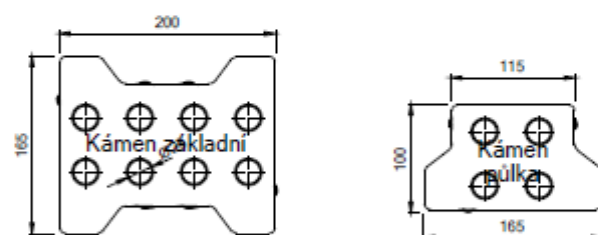
V případě blízkosti trolejového vedení je okraj zavěšených dopravních značek v bezpečnostní vzdálenosti od elektrických vodičů podle příslušných technických norem, například ČSN 33 3516 Předpisy pro trakční vedení tramvajových a trolejbusových drah.

m. Specifikace použitých výrobků**Obrubník silniční žulový 100x200mm****Obrubník záhonový**

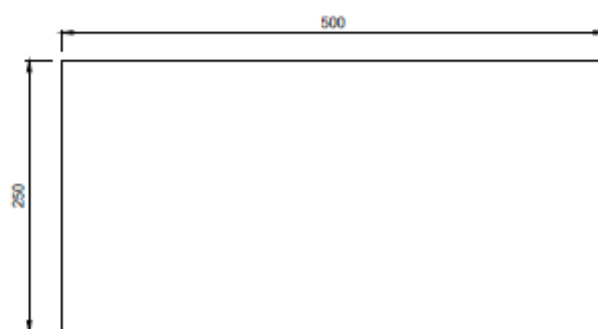
Zámková dlažba



Zámková dlažba pro nevidomé



Přídlažba-vodící proužek tl.8cm



n. Zásady organizace výstavby**a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště, včetně jeho odvodnění**

Navržena je rekonstrukce stávající komunikace úsek „A, A1“ se zklidněným režimem D1 obytná zóna a rekonstrukce úsek “B” u Obecního domu a mateřské školy v intravilánu obce Modletice. Vzhledem k jednoduchosti stavby, bude uspořádání staveniště provedeno zhotovitelem akce na pozemcích stavby. Obvod staveniště je vyznačen v grafické příloze koordinační situace. Staveniště bude na zpevněných plochách s odtokem dešťových vod do volné zatravněné plochy a po vybudování dešťové kanalizace budou do kanalizace dešťové vody svedeny.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje objednatel

Velikost-obvod staveniště je vzhledem k jednoduchosti stavby určen hraničními čarami parcel. Staveniště bude zřízeno na pozemku stavby po dohodě dodavatele s objednatelem.

c) zásady návrhu staveniště

Návrh staveniště není uvažován, jednoduché staveniště bude zřízeno zhotovitelem akce dle jeho možností (mobilní toaleta, stavební buňka).

d) návrh postupu provádění stavby

stavba bude vytyčena polohopisně a výškopisně dle kót vztažených k pevným objektům. Stavební práce budou prováděny po úsecích v délce max 50m tak, aby byl zabezpečen přístup k okolním objektům. Podrobný postup výstavby navrhne zhotovitel akce. Před zahájením stavebních prací budou provedeny přípravné - bourací a zemní práce a budou provedeny výkopové práce a násypy. Budou provedeny veškeré inženýrské sítě. Bude provedena konstrukce navržených zpevněných ploch. Po provedení zpevněných ploch, bude okolní terén zbaven zbytků stavebních hmot, vyčištěn a zelené plochy budou ohumusovány a osety směsí travního semene.

e) objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavba je rozdělena na SO1 Komunikace a SO2 Kanalizace. Stavební objekty obsahují dva úseky: úsek A a úsek B u OÚ a MŠ. Nejprve bude proveden SO2 Kanalizace dle jednotlivých úseků a poté bude proveden SO1 Komunikace dle jednotlivých úseků. Po řádném předání provedeného díla zhotovitelem stavby objednateli bude tato zkolaudována pro řádné užívání.

f) možné napojení na zdroje

Vzhledem k jednoduchosti stavby a nenáročnosti na napojení na zdroje není uvažováno, v případě potřeby dojedná zhotovitel akce s objednatelem akce z jeho zdrojů.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby

Odpady vzniklé při demolici budou uloženy na skládky dle platné legislativy. Odpady vzniklé při výstavbě, zejména obaly, budou dle možnosti dodavatele stavby separovány a předány k recyklaci. Nebezpečné odpady budou likvidovány specializovanou firmou dle platné legislativy. K ovlivnění životního prostředí může dojít zejména v průběhu výstavby. K minimalizaci rizik jsou navržena tato opatření:

znečištění ovzduší

Problematika znečištění ovzduší spočívá ve znečištění ovzduší výfukovými plyny vozidel při výstavbě a možné zvýšené prašnosti. Opatření proti nadměrnému znečištění spočívá v tom, že zhotovitel stavby zajistí výstavbu výhradně strojovou technikou s platnými OTP, skládky sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány, dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek,

hluk

Ochrana proti hluku v průběhu výstavby.

Vzhledem k rozsahu výstavby a předpokládaným nárokům na staveništní dopravu by neměl představovat významnější narušení faktorů pohody. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou formulována následující doporučení:

-celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.

znečištění vody

Výstavba nepředstavuje významnější nebezpečí pro kvalitu podzemních vod. Skladování látek nebezpečných vodám při realizaci stavby a shromažďování nebezpečných odpadů v průběhu výstavby se vzhledem k malé míře strojní mechanizace nepředpokládá, pokud ano, bude se provádět v souladu se stávajícími předpisy. Skladování těchto látek a odpadů mimo označené prostory bude příslušnými provozními předpisy přísně zakázáno. Vlivy provozu na jakost podzemních vod lze označit za nevýznamné, i přesto jsou pro eliminaci tohoto rizika v doporučeních této dokumentace navržena následující opatření:

-zhotovitel doloží před zahájením stavby plán opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu,

-na plochách zařízení staveniště nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy; stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek,

-v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

znečištění půdy

Výstavba nevyžaduje trvalý zábor ZPF. Výstavba bude převážně realizována na plochách v kategorii zastavěná plocha a nádvoří, jiná a ostatní plocha. S realizací stavby nesouvisí žádný zábor PUPFL. Z hlediska stávajícího využití pozemků se nepředpokládá kontaminace těchto půd z hlediska staré ekologické zátěže. Omezení rizika kontaminace půd během výstavby bude eliminováno organizací výstavby a plněním opatření zhotovitelem výstavby tak, jak jsou tato doporučení formulována v kapitole znečištění vod. Obecně lze vyvodit závěr, že při respektování navržených doporučení je možné vliv na kontaminaci půd označit z hlediska velikosti vlivu jako malý, z hlediska významnosti jako málo významný.

S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno ze zákona 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

h) přístup na staveniště

Přístup na stavbu je stávající z místních komunikací v zastavěné části obce Modletice.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude zhotovitelem řádně označeno a zabezpečeno.

Před zahájením stavby, v dostatečném časovém předstihu, oznámí a projedná zhotovitel v součinnosti s objednatelem jednotlivá omezení užívání po dobu výstavby a podmínky umožnění přístupu k jednotlivým přilehlým objektům a pozemkům s jejich majiteli.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Práce budou provedeny tak, aby byl umožněn bezpečný přístup majitelů jednotlivých přilehlých objektů a složkám IZS po celou dobu výstavby.

k) návrh řešení dopravy během výstavby, včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Vzhledem k jednoduchosti stavby, nejsou přepravní a přístupové trasy pro motorovou dopravu řešeny.

Uzavírky, objízdky a výluky nejsou uvažovány.

Výstavbou bude částečně omezena doprava, před zahájením prací požádá dodavatel stavby o zvláštní užívání pozemní komunikace a o stanovení přechodného dopravního značení příslušný správní úřad.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Délka trasy opravovaného úseku bude v max. délce 50m. V tomto úseku bude ponechán průchozí prostor v šířce 1,0m a trasa opravovaného úseku bude řešena tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. V místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu, jako je tyč, zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zárážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi, nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Stavba bude řádně označena a zabezpečena.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Všechny práce musí být prováděny za důsledného dodržování bezpečnostních předpisů a podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (§15 zákon č. 309/2006 Sb.), a dodržení vyhlášky ČÚBP č. 324/90 Sb. Před zahájením zemních prací je nutné přesné vytyčení všech podzemních sítí správcem sítí. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v platném znění. Obsluhu stavebních mechanismů smí provádět pouze proškolení pracovníci. Všechny elektrické spotřebiče a nástroje musí mít platné el. revize.

Všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky.

Orgány dozoru nad BOZP

Zákon č. 124/2000 Sb., kterým se mění zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů,
Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce,
Zákon č. 253/2005 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce.

Poskytování a používání osobních ochranných pracovních pomůcek

ZP § 104,

NV č. 495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, zásady přidělování.

Pracovní úrazy

ZP § 105,

NV č. 494/2001 Sb. způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
Nemoci z povolání, NV č. 290/1995 Sb., Nemoci z povolání – platí vyhláška č. 342/1997, kterou se stanoví postup při uznávání nemocí z povolání a vydává seznam zdravotnických zařízení, která tyto nemoci uznávají.

Poskytování první pomoci - § 133/1h ZP; prostředky první pomoci, ohlašovací povinnost.

Rozsah potřebné zdravotní péče a podmínky jejího poskytování

Závodní preventivní péče – zákon č. 20/66 o péči o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů, a to ustanoveními §§ 2, 6, 9, 18a, 21, 35 a 40.

V ZP se lékařskými prohlídkami ve vztahu k práci – a tedy závodní preventivní péče dotýkají se ustanovení příslušných paragrafů i např. vyhláška č. 145/1988 Sb., o Úmluvě o závodních zdravotních službách (č. 161).

Kategorizace rizik

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů;
Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli;

NV č. 88/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací;

Zákon č. 274/2003 Sb., kterým se mění některé zákony na úseku ochrany veřejného zdraví.

Základní požadavky na pracoviště a provozní prostory

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., bezpečnost práce a technických zařízení;

NV č. 170/1997 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení;

NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí;

NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Vyhrazená technická zařízení

Jsou zařízení se zvýšenou mírou ohrožení zdraví a bezpečnosti osob a majetku, která podléhají

dozoru podle tohoto zákona.

Vyhláška č. 553/90 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška ČÚBP č. 20/79 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/78 o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhlášky č. 98/1982 Sb.).

Podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

NV č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci (vláda nařizuje podle § 101, § 102 a § 103 Zákoníku práce).

Výchozí a související předpisy

- vnitřní legislativa organizace: směrnice, pracovní instrukce, místní provozní bezpečnostní předpisy, návody k obsluze zařízení a strojů, apod.,
- umístění prostředků první pomoci, důležitá telefonní čísla,
- elektrická zařízení, zaměstnanci seznámení ve smyslu § 3 vyhlášky č. 50/1978, ČSN 33 1600, ČSN 33 1610,
- práce s elektrickým ručním nářadím, používání elektrických spotřebičů,
- administrativní činnost, obsluha kancelářské techniky, používání kancelářského vybavení, obsluha zobrazovacích jednotek, apod.,
- skladování, manipulační práce, zásady ergonomie, ČSN 26 9010, ČSN 26 9030,
- NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravním prostředky,
- Případně další související předpisy, např. používání ručního nářadí a pracovních pomůcek apod.,
- Povinnosti zajišťování požární ochrany podle zákona č. 237/2000 Sb., kterým se mění zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (úplné znění zákona č. 91/1995), ve znění pozdějších předpisů,
- prováděcí vyhláška č. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci,
- vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.

